



Way of Life!

News & Events
Galerie
Angebote
Downloads

Home

Außenborder

Boote

Händler

ZURÜCK

WEITER

News

ZURÜCK

SUZUKI Marine gibt grünes Licht für E10

Jan 2011

SUZUKI Marine gibt grünes Licht für E10 - Alle SUZUKI Außenbordmotoren ab 1996 vertragen den neuen Bio-Sprit

Bensheim, 11. Januar 2011 - SUZUKI begrüßt die flächendeckende Einführung des neuen Biokraftstoffs E10 als weiteren Schritt zum schadstoffarmen Motorboot fahren. Alle SUZUKI Außenbordmotoren, die seit dem Produktionsdatum 01.01.1996 gebaut wurden, können uneingeschränkt mit dem neuen Kraftstoff E10 betrieben werden, sofern dieser die Norm EN228 erfüllt. Damit ist der größte Teil des SUZUKI - Bestands in Deutschland E10-kompatibel.

SUZUKI empfiehlt Besitzern von Fahrzeugen mit Produktionsdatum vor dem 01.01.1996 die Verwendung von Kraftstoff mit einem Ethanol-Anteil von fünf Prozent. Diese Benzinsorten bleiben an den Tankstellen weiterhin im Angebot. Im Zweifelsfall kann man den SUZUKI - Marine Vertragspartner kontaktieren.

Nach dem Willen der Bundesregierung soll der neue Biokraftstoff ab Januar 2011 bundesweit an Tankstellen zur Verfügung stehen. E10 besteht zu 90 Prozent aus konventionellem Benzin und zu zehn Prozent aus Bioethanol. Das aus nachwachsender Biomasse gewonnene Bioethanol trägt dazu bei, den Kohlendioxid-Ausstoß der Fahrzeuge weiter zu senken. Ganzheitlich betrachtet, ist Bioethanol CO2-neutral. Das bei der Verbrennung freigesetzte CO2 wurde von der Pflanze während der Wachstumsphase bereits zu gleichen Teilen gebunden.

SUZUKI setzt Maßstäbe bei schadstoffarmen Antrieben.

Die Verringerung der CO2-Emissionen ist ein Kernelement der SUZUKI - Umweltstrategie. Die gesamte Außenbordmotoren Palette zeichnet sich durch ein Höchstmaß an Umwelteffizienz aus.

Die komplett neuen Motoren DF40/50A, DF70/80/90A und der neue DF300 Lean Burn weisen eine Vielzahl technischer Neuerungen auf, die in Kombination eine höhere Kraftstoffeffizienz und mehr Leistung bieten und mit weniger Gewicht und kompakterer Bauweise. Während der Fahrt verwendet Suzukis fortschrittliche Lean-Burn-Control-Technologie dann alle Informationen der Motorsensoren sowie sämtlicher Umgebungsbedingungen zur exakten Vorausberechnung der benötigten Kraftstoffmenge, die dann im optimalen Kraftstoff-Luft-Verhältnis an das Einspritzsystem geliefert wird. Dadurch wird optimale Kraftstoffeffizienz erzielt und der Schadstoffausstoß reduziert wird.

Erste Tests haben gezeigt, dass diese beiden Motoren der neuen Generation 23 % weniger Kraftstoff verbrauchen als die Vorgänger Modelle, insbesondere im mittleren Drehzahlbereich, in dem die Motoren die meiste Zeit gefahren werden.

Mit der Entwicklung des Lean-Burn-Systems demonstriert SUZUKI das Engagement hinsichtlich kontinuierlicher Verbesserung und Neuerung, um Produkte mit atemberaubender Leistung in Verbindung mit geringem Kraftstoffverbrauch zu produzieren, so wie sie der Markt verlangt.



Jetzt Lieferbar

Neu DF8A/9.9A

Suzuki's neue tragbare Außenbordmotoren



DF2.5 - DF300

Kostenlose Erst Inspektion



Neu DF70A/80A/90A

Suzukis neue Mittelklasse

Informationen zum Thema E10 finden Sie auch auf der Seite des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit unter www.bmu.de.

[Rechtliche Hinweise](#) [Datenschutz](#) [Impressum](#) [Jobs](#)

© Suzuki International Europe GMBH. 2011
Alle Daten ohne Gewähr. Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten
Website Designed and Developed by [MindWorks Marketing](#)